

Regler för internationella veteranrallyt Västmanland Runt för motorcykel 2019-09-14.

1. Regelverk och syfte.

Rallyt körs med lägre medelhastighet än 50 km/tim (s.k. Historic Regularity Event), dessa tillägsregler samt i enlighet med Vägverkets föreskrifter (VV FS 1994 nr 39). Länsstyrelsen i Västmanland har intet att erinra mot arrangemanget.

Syftet med arrangemanget är att stimulera till renoverande och brukande av motorcyklar från 50–80-talet som användes vid s.k. T-tävlingar. Arrangemanget är **ej** att betrakta som tävling.

2. Arrangör.

MCHK Mälardalen.

3. Platser

Start och mål vid Mc-museet Gyllene Hjulet i Surahammar. Specialprov vid Stavtorpet/Snickarberget, Harkärret, Kolarbanan, Trappberget, Dalbacken/Björnryggen och Ståltorp.

4. Funktionärer.

Rallyledare: Sture Andersson.

Sekretariat: Stina Sundqvist, Laila Johansson.

Kassör: Gert Rask.

Besiktning: Curt Öberg.

Ban chef: Lennart Andersson

Samt en mängd frivilliga funktionärer i skogen och köket.

5. Jury.

Till juryordförande utses en ej deltagande eller arrangerande person. Utländska deltagare må avdela en icke deltagande representant per nation. Juryn avgör eventuella protester och förtydligande av regler och är utan apell.

6. Beskrivning av rallyt.

Deltagarna startar med 1 minuts mellanrum med avslagen motor. Deltagarna skall medföra tidkort.

Tidkort 1 ersätts av tidkort 2 vid tankuppehållet vid start/målplatsen (Mc museet) efter 3 sträckor.

Banan är pilad och ritad karta är i reserv. Tiden mäts i sekunder.

Mellan start och mål skall föraren följa gällande trafikregler. Beräknad hastighet på tidssträckor som är specialprov är ~30 km/tim. På specialproven kan föraren avstå att köra men placeras då efter förare som kört fler prov. 1 prick per sekund. På övriga sträckor skall föraren hålla ~40 km/tim.

Hastighetsbegränsningar skall respekteras.

Brott mot trafikregler kan innebära uteslutning. Svensk sommartid (radiotid) gäller.

Banan är c:a 75 km.

7. Kontroller.

Kontroller är utmärkta med TK och nummer.

8. Tillåten motorcykel.

Motorcykel skall vara av årsmodell tidigare än 1985 och överensstämma med den årsmodell som den representerar. Motorcykel som ej motsvarar årsmodell flyttas upp i den klass som modifieringen motsvarar.

Motorcykeln skall vara försedd med tre startnummer, vara registrerad, trafikförsäkrad och i trafik.

Halvljus skall användas under rallyt.

9. Personlig utrustning.

Deltagare skall medföra till besiktning giltigt körkort, registreringsbevis och försäkringsbrev.

Deltagare skall bära godkänd skyddshjälm, ryggskydd, handskar och mc-stövlar samt lämpliga mc-kläder samt medföra första förband.

10. Anmälan.

Anmälningsavgift 500: - som betalas i samband med anmälan på **bankgiro 340-5933 (MCHK Mälardalen)**. Utländska deltagare betalar vid besiktningen. Anmälan skall ha nått arrangören senast 2019-08-29

Anmälningsformulär finns på vår hemsida: www.mcmuseum.se. Eller post till MCHK Mälardalen Kontorsvägen 2, 735 31 Surahammar.

11. Slutinstruktion.

Sekretariatet öppnar kl. 08.00. Besiktning startar kl. 08.15. Förarsammanträde sker kl. 09.30. Första start sker kl. 10.01. Slutinstruktion erhålls från kl. 08.00.

12. Främmande hjälp.

Deltagarna skall utföra all service av motorcyklarna själv. Varje form av hjälp från andra än deltagarna medför uteslutning. Möjlighet att tanka finns i Surahammar. **Uppehåll för tankning med deltagarnas bränsledunkar sker vid start/målplatsen (Mc museet) efter 3 sträckor. Tankning skall ske på egen eller av arrangören tillhandahållen miljömatta.** Följebil med släp från arrangören kan påkallas via tel. 0220-337 42 eller mobil 070-533 86 62.

13. Startbekräftelse.

Startbekräftelse med startlista och regler utsänds senast en vecka före start. Förare som anmält sig via email erhåller startbekräftelse i retur på email.

14. Ansvar/försäkringsbestämmelser.

Gruppolycksfallsförsäkring för funktionärer och arrangör finns. Deltagande motorcyklar skall vara försäkrade och godkända för trafik på väg. Deltagarna svarar själva för försäkring och avsäger sig alla ersättningsanspråk på arrangören.

15. Respittid.

Respittiden är högsta tillåtna försening i förhållande till beräknad körtid (180 min.) från start till mål = 60 minuter, som kan förlängas av juryn.

16. Protester.

Protest skall vara skriftlig från deltagaren och åtföljas av protestavgift 100 SEK. Protesttidens utgång meddelas då resultatlistan anslås.

17. Priser.

Alla deltagare får diplom. Deltagare med lägst antal prickar får inteckning i ständigt vandrande vandringspris (särskiljning genom högsta ålder på cykel, lägsta kubik, äldsta förare och lägsta prick på sista prov). Klassen pre -85 har ett sedan 2011 uppsatt vandringspris.

18. Klasser.

Klass 1: Oldtimer.

Föraren skall vara 60 år eller äldre. Åldern räknas från det kalenderår man fyller 60 år. Cyklar tillverkade före 1960 och i originalskick deltar utan prickbelastning. Cyklarna kan ha tidsenlig ombyggnad. Delar tillverkade upp till fem år efter produktionsåret och var vanliga för ombyggnad av det aktuella märket kan användas. Cyklar med i stort samma specifikationer, teknologi, egenskaper och utseende, men tillverkade senare än åldersgränsen anger, kan delta i klassen. Föraren måste själv kunna dokumentera att den senare tillverkade överensstämmer med aktuell tidigare tillverkad modell. Cyklar nyare än pre-60 får extra prickbelastning: pre-65 får 30 sekunder, pre-70 får 60 sekunder och pre-75 får 90 sekunder.

Klass 2: pre -75.

Förare som ej uppfyller klass 1 Oldtimer på maskin pre-75 med tilläggsprickar beroende på maskinens ålder enligt klass 1 ovan. Modellriktighet och tidsenlig ombyggnad enligt klass 1.

Klass 3: pre -85.

Förare oavsett ålder med maskin från 75-84. I övrigt gäller modellriktighet och ombyggnad enligt klass 1.

19. Arrangemangets inställande.

Arrangemanget ställs in vid färre än 50 anmälningar vid anmälningstidens utgång. Kontroll kan ske per tfn 0220-337 42 Museet i Surahammar eller 070-693 5879 Tord Ahlqvist.

20. Servering.

Servering vid Gyllene Hjulet i Surahammar genom MCHK Mälardalen.

Deltagare erhåller ett mål mat efter målgång vid museet.

21. Övrigt.

Förare som når annan förare skadad eller i behov av hjälp skall stanna och ge den hjälp som är möjlig/nödvändig och skicka nästkommande förare för att påkalla hjälp, **nödnummer 112**. Genom att titta på tidkortet kan föraren ange var han befinner sig ex. mellan TK5 – TK6.

22. Dusch

Efter målgång kan deltagarna duscha vid Lucchini Sweden AB i Bruksparken vid Mc-Museet.

Arrangemanget syftar till att ha en trevlig dag med veteranmotorcykel i den Västmanländska naturen!